

*Omsorg
for deg og dine
nærmeste*



BALDER FORSIKRING

Vilkår – Fritidsbåt/Vannscooter

Innholdsfortegnelse

Vilkår Fritidsbåt.....	3
1. Hvem forsikringen gjelder for.....	3
2. Hvor forsikringen gjelder.....	3
3. Når forsikringen gjelder.....	3
4. Hva forsikringen omfatter.....	3
5. Hvilke skader som omfattes.....	4
6. Kasko med maskinskade.....	6
7. Fører- og passasjerulykke	6
8. Skadeoppgjør	8
9. Ansvar	10
10. Rettshjelp.....	11
11. Fritidsbåt Super	14

Vilkår Fritidsbåt

Forsikringsavtalen består av:

- Forsikringsbeviset
- Forsikringsvilkårene
- Sikkerhetsforskriftene
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. Juni 1989 (FAL)
- Det øvrige lovverk. (norsk rett)

Forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsvilkårene gjelder foran generelle vilkår.

Forsikringsbeviset, forsikringsvilkårene og generelle vilkår gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

Forsikringen er formidlet av Balder Forsikring AS (heretter kalt Balder Forsikring), Gullhaug Torg 1, 0484 Oslo, org.nr. 933182746. Balder Forsikring er registrert og godkjent av Finanstilsynet som forsikringsagentforetak.

Forsikringsgiver er Eir Försäkring AB, (heretter kalt Selskapet) Kungsgatan 37, 11156 Stockholm, Sverige med organisasjonsnummer 559166-0617. Selskapet er registrert hos den svenske Finansinspektionen til å drive forsikringsvirksomhet i henhold til Försäkringsrörelselagen (2010:2043) og er godkjent av Finansinspektionen samt Finanstilsynet i Norge til å drive grensekryssende virksomhet til Norge, ID: FT00115507.

Balder Forsikring er forsikringsagent for Selskapet og utsteder forsikringene i kraft av fullmakt fra Selskapet.

Balder Forsikring administrerer forsikringsavtalen på vegne av Selskapet og eventuelle spørsmål knyttet til forsikringsavtalen, dens vilkår og betingelser.

1. Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringsavtalelovens (FAL) § 7-1 gjelder ikke. I stedet gjelder:

Forsikringen gjelder for:

Forsikringstaker og alle som er rettmessige brukere av båten.

Når ansvarsforsikring er tegnet, gjelder den også for enhver rettmessig bruker av fritidsbåten.

Når fører og passasjerulykke er tegnet, gjelder den for enhver person under 75 år som rettmessig befinner seg i fritidsbåten.

Når panthaverdekning er tegnet, gjelder den til fordel for panthaver.

Hvis båten og/eller dens utstyr og/eller motor blir solgt, opphører forsikringen for disse gjenstandene senest 14 dager etter eierskiftet. Jf. FAL § 7-2.

2. Hvor forsikringen gjelder

I sommersesongen gjelder forsikringen i fastlands Norge ut til 24 nautiske mil fra land, Skagerrak, Kattegat, Østersjøen inkludert Kielerkanalen samt i Nordsjøen fra en linje mellom Dover og Calais til 62 grader Nord og 4 grader Vest, inkludert Inverness. Skandinaviske elver og kanaler er omfattet av forsikringen og kan etter avtale utvides til også å omfatte elver og kanaler i Vest Europa.

I vintersesongen gjelder forsikringen ut til 5 nautiske mil fra grunnlinjen til fastlands Norge dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.

Rettshjelpsforsikringen gjelder bare i Norden.

3. Når forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder for fritidsbåter i 12 måneder. Sommersesongen gjelder fra 01.04. til 31.10. Og vinteropplaget fra 1.11. til 31.03. Forsikringen kan omfatte helårsbruk. Det må da meldes fra til Selskapet og må også fremgå av forsikringsbeviset.

4. Hva forsikringen omfatter

Den båt som er angitt i forsikringsbeviset, herunder skrog, rigg, motor og/eller seil inkludert fast montert utstyr og tilbehør som har naturlig sammenheng med fritidsbåtens bruk, med samlet verdi inntil forsikringssummen.

Forsikringssum er det beløp kunden har oppgitt til Selskapet og som fremgår av forsikringsbeviset.

Forsikringssum angir maksimal erstatning i forbindelse med skadeoppgjør.

Dekningen for personlig løsøre kommer imidlertid i tillegg og begrenses ikke av forsikringssummen.

Ut over avtalt forsikringssum for fartøyet omfatter forsikringen - begrenset til kr 20.000 pr. skadetilfelle (førsterisiko) -, bagasje som midlertidig befinner seg ombord. Er denne forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også bagasje som tilhører andre.

Løst radio/musikk/billeanlegg/datautstyr o.l. og CD-/DVD -plater og programvare betraktes som bagasje. Erstatning for lyd/bilde-kassetter, -plater og programvare er begrenset til kr 1.000 innenfor forsikringssummen.

Erstatningen gjelder ikke når båten ligger i vinteropplag.

4.1. Hva forsikringen ikke omfatter

- A. Båter som benyttes til ervervsmessig bruk, heltid som deltid.
- B. Husbåter.
- C. Båter bygget for hastighetsrace.
- D. Seilbåter kun bygget for regattadeltagelse.
- E. Båt under bygging for eier. Men båt under bygging av eier kan omfattes dersom dette fremgår av forsikringsbeviset.
- F. Bøye med kjetting og fortøyning, eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet, bukker, presenninger og annet materiale til bruk under opplag.
- G. Drivstoff.

4.2. Personlig løsøre som ikke omfattes

- A. Smykker, perler, edelstener, antikviteter, kunstgjenstander o.l.
- B. Penger, verdipapirer og dokumenter.
- C. PC eller lagringsmedia for lyd, bilde eller data, med mindre det benyttes til navigasjonsformål.

5. Hvilke skader som omfattes

Båten må kun benyttes som fritidsbåt og i de farvann som er angitt i vilkårenes punkt 2, samt være konstruert for bruk i de farvann den benyttes.

Premien er beregnet etter de opplysninger om båteier, båten og fartsområdet som er meddelt forsikringsgiver og som fremgår av forsikringsbeviset.

Endringer i disse forhold må meldes Selskapet umiddelbart. Dersom dette ikke er gjort og det

er årsakssammenheng mellom endring av risiko og skaden, kan retten til erstatning bli redusert eller falle bort, ref. FAL § 4-6. Risikoendringen vil ikke kunne bli gjort gjeldende dersom sikrede verken visste eller burde vite at forholdet ble endret.

Ved skade forstås tap av og skade på ting, samt omkostninger.

5.1. Ansvar, brann og tyveri

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er inkludert, omfatter forsikringen:

A. Ansvarsforsikring.

Ansvarsforsikring er det erstatningskrav sikrede, som rettmessig eier, bruker eller fører av den forsikrede fritidsbåten, kan pådra seg etter bestemmelsene i punkt 9. nedenfor.

B. Brann

Brann, lynnedslag og eksplosjon

C. Tyveri

Tyveri eller forsøk på tyveri og hæververk i forbindelse med tyveri.

5.2. Kasko

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er inkludert, omfatter forsikringen i tillegg til dekningene under punkt 5.1.:

Alle ytre farer som fører til tilfeldig og plutselig fysisk tap av eller skade på båten og det utstyr som fremgår av forsikringsbeviset.

A. Bagasje

Løst tilbehør som er innelåst om bord, og som naturlig tilhører båten, er forsikret for 10 % av båtens verdi inntil kr 20.000.

B. Redning

Ved plutselig og uforutsett uhell som fører til at fritidsbåten ikke kan seiles/kjøres videre, dekkes utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted.

Se tilleggsvilkår Fritidsbåt Premium for dekning av hjemtransport.

C. Skader under transport.

Skader under transport når båten, dens utstyr, eller flyttbart løsøre, blir skadet under transport utenfor det sted hvor vinteropplag finner sted, og dette er forårsaket av at transportmiddelet har vært involvert i kollisjon, har veltet, eller avsporet, eller har fått et akselbrudd eller

annet alvorlig uhell. Når det gjelder båter på mer enn 25 fot gjelder denne del av dekningen kun til og fra vinteropplagssted.

D. Vrakfjerning

Fjerning av vrak med inntil 10 % av båtens forsikringssum når det foreligger påbud fra offentlig myndighet, forutsatt at foranledningen er et resultat av en forsikringsmessig hendelse.

5.3. Hvilke skader som ikke omfattes:

A. Tap, skade, ansvar eller omkostninger påført med vilje eller med sikredes tillatelse, eller som følge av manglende eller redusert sjødyktighet som er forårsaket av sikredes handling eller unnlattelse, ref. FAL § 4-9 og § 4-11.

B. Skade som skyldes frost, nedbør, berøring med is, is sprengning, temperaturforandringer, snøras fra tak, sammenfall av bygning hvor båten er lagret som følge av snøtyngde. Unntatt tilfeller hvor bygningen er eiet av tredjemand, er i forskriftsmessig stand og sikret mot snøtyngde.

Eventuelle følgeskader som for eksempel at båten synker dekkes ikke.

C. Tap, skade eller utgifter forårsaket av vann, unntatt når dette er som en følge av en plutselig inntrenging i båten.

Uten hensyn til disse bestemmelser vil forsikringen dekke skader, når båten ligger i en "boblehavn" som tilhører tredjemand og som er forårsaket av at "boblehavnen" opphører å fungere.

D. Omkostninger med utbedring av en «defekt» som er forårsaket av reparasjon, forandring eller vedlikeholdsarbeid utført på båten.

E. Et hvert tap eller omkostning som er oppstått for å rette opp «defekter eller feil» i design eller konstruksjon og enhver omkostning påløpt for å forbedre eller forandre design eller konstruksjon av båten.

F. Tap, skade eller omkostninger som er forårsaket av slitasje, gradvis forringelse, mangel på nødvendig vedlikehold, mekaniske feil, forvitring, samt skader forårsaket av insekter, skadedyr, fuktighet eller marine organismer.

G. Tyveri av forsikret utstyr, bortsett fra etter innbrudd i båten eller på lagringsplassen,

eller fjerning av fastmontert utstyr fra utsiden av båten.

H. Tyveri av forsikrede personlige effekter, bortsett fra etter innbrudd i båten eller kjøretøyet under transport.

I. Tyveri av utenbords motor, hvis ikke denne er festet til båten med en FG-godkjent innretning, eller tvungen inngang i båten eller lagringssted.

J. Tyveri eller tap av jolle.

K. Tap av eller skade på seil mens disse er i bruk, blir skadet av vind eller blåst vekk.

L. Tap av eller skade på mast, rundholter, seil, stående eller løpende rigg mens båten deltar i regatta. Hvis annet ikke er spesifisert i forsikringsbeviset.

M. Tap, skade, utgift eller ansvar direkte eller indirekte forårsaket av kapring, beslagleggelse, arrest, tilbakeholdelse eller fengsling, krig, terrorisme, borgerkrig, revolusjon, opprør, oppstand, sivile konflikter eller bråk.

N. Tap, skade, ansvar eller utgifter direkte eller indirekte forårsaket av radioaktivitet.

O. Ureparert skade.

P. Tap av eller skade på motor, drev, girkasse, elektrisk maskineri, elektrisk utstyr, batterier og forbindelser oppstått som følge av skjulte defekter/propell eller rotor etter av/overoppheting av motoren, uten at dette skyldes en tilfeldig plutselig og uforutsett årsak, dog dekkes skade på ovennevnte gjenstander når skaden er en direkte følge av: brann/lynneslag og eksplosjon/tyveri og hærverk/kollisjon med annet fartøy/fast eller flytende gjenstand/kantring og/eller synking.

Q. Skader oppstått under trening for eller deltagelse i hastighetstesting eller hastighetskonkurranse for båt.

R. Skader oppstått mens båten er i ervervsmessig bruk.

S. Skader som den sikrede og personer som med sikredes samtykke er ansvarlig for fritidsbåten har voldt ved forsettlig handling eller på grunn av selvforskyldt beruselse fremkalt ved alkohol eller andre rusmidler. Er skaden voldt ved grov uaktsomhet, avgjøres det under hensyn til skyldgraden og omstendighetene forøvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye; ref. FAL § 4-9 og § 4-11.

- T. Skader på glass, vinduer og lignende som følge av indre spenninger.
- Q. Tap eller skade forårsaket av; en latent defekt i båten (omkostninger ved reparasjon eller erstatning av den defekte del er ikke dekket), uaktsomhet, ondsinnete handlinger og tyveri er også dekket, med mindre slikt tap eller skade er forårsaket av at sikrede ikke har tatt rimelige forholdsregler for å vedlikeholde og beskytte den forsikrede båt og utstyr som er beskrevet i forsikringsbeviset.

6. Kasko med maskinskade

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen i tillegg til dekningene under punkt 5.2.

6.1. Hva forsikringen omfatter

Skade på motor og aksel/drev, motorinstrumenter, elektriske komponenter samt kabler til motorinstrumenter forårsaket av en plutselig og uforutsett hendelse inklusiv tette kjølevannsinntak.

Det er en forutsetning at den skadede delen ikke er eldre enn den forsikrede motoren.

Maskinskade kan kun nytegnes på motorer som er inntil 6 år gamle med mindre dekningen har vært løpende i tidligere selskap.

Dekningen kan fornyes frem til og med det forsikringsåret motoren blir 12 år. Alder regnes fra den dato motor og utstyr ble produsert. Motoren må være serielaget på fabrikk, installert av autorisert personell og garantiregistrert i Norge. Det er kun båtmotorer som benyttes til fritidsbruk og er i drift inntil 250 timer årlig som kan forsikres.

Motoren skal vedlikeholdes og beskyttes i henhold til fabrikkens service- og vedlikeholds instruksjoner. I tillegg skal service på motor utføres årlig på et autorisert verksted.

6.2. Hva forsikringen ikke omfatter:

- A. Skade som fabrikant, leverandør eller verksted kan gjøres ansvarlig for i henhold til garanti eller serviceavtale.
- B. Skade som skyldes at maskinelle deler er brukt eller behandlet i strid med forskrifter fra leverandør eller produsent.
- C. Skade som skyldes snø, frost, korrosjon, råte eller dyr selv om skaden skjer plutselig og uforutsett eller over tid.

- D. Skade oppstått ved slitasje, aldersforandring, manglende vedlikehold eller utmatting som er en naturlig følge av bruken.
- E. Skade som ved bytte av motor skyldes feilaktig dimensjonering, tilpasning eller materialvalg av motoren eller motorinstallasjonens omkringliggende elementer.
- F. Skade som følger av at utenbordsmotor løsner eller faller av.
- G. Skade som skyldes feilaktig eller forurenset drivstoff eller smøremidler.

6.3. Egenandel maskinskade

Ved en maskinskade gjelder samme egenandel som for kasko.

I tillegg reduseres erstatningen etter disse avskrivningsreglene som følge av alder:

Alder på motor	Aldersfradrag
Inntil 2 år	Ingen fradrag
2-3 år	10 % av skaden, min. kr 7.000
3-4 år	20 % av skaden, min. kr 8.000
4-5 år	30 % av skaden, min. kr 9.000
5-6 år	35 % av skaden, min. kr 10.000

Deretter reduseres erstatningen med 5 % i året inntil motoren er 12 år. Minimum erstatning er 30 %.

Etter at motor er 12 år, ingen erstatning.

7. Fører- og passasjerulykke

7.1. Forsikringen omfatter

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen ulykkesskade som rammer forsikret person under 75 år når vedkommende rettmessig befinner seg i eller på fritidsbåten, eller utenfor denne når fritidsbåten er den direkte årsak til skaden.

Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.

Skade på sinnet dekkes bare dersom diagnosekriteriene i det internasjonale klassifikasjonssystemet ICD-10, punkt F43.1 (PTSD) er oppfylt.

Maksimal erstatning, død og invaliditet i et skadetilfelle er kr 1.500.000 for alle ombord.

7.2. Ulykke som fører til død

Dersom ulykkesskaden innen ett år medfører forsikredes død, har forsikredes ektefelle/samboer eller barn rett til dødsfallserstatning med kr 100.000.

Dersom det er betalt invaliditetserstatning for samme skade, går denne til fradrag i dødsfallserstatningen.

Dødsfallerstatningen tilfaller forsikredes ektefelle eller samboer. Dersom forsikrede ikke etterlater seg ektefelle eller samboer, tilfaller erstatningen forsikredes barn.

7.3. Ulykke som fører til invaliditet

Dersom ulykkesskaden har medført varig medisinsk invaliditet innen 3 år etter skadedagen, har forsikrede rett til invaliditetserstatning.

Ved 100 % invaliditet utbetales kr 200.000. For delvis invaliditet utbetales en forholdsmessig del av forsikringssummen.

Dør forsikrede av ulykkesskaden innen 1 år etter skadedagen, betales ikke invaliditetserstatning, men dødsfallserstatning. Dersom det er betalt invaliditetserstatning for samme skade, går denne til fradrag i dødsfallserstatningen.

Dør forsikrede uansett årsak mer enn 1 år etter at ulykkesskaden inntraff, utbetales invaliditetserstatning dersom det må antas at ulykkesskaden ville ha medført varig medisinsk invaliditet.

Erstatningen beregnes ut fra den invaliditet som antas å ville blitt den endelige dersom forsikrede hadde vært i live.

7.4. Skader som ikke omfattes

7.4.1. Unntak for visse sykdommer mv.

Forsikringen omfatter ikke:

1. Ulykkesskade som skyldes: Sykdom, slag eller besvimelse. Inntak av sovemidler, smertestillende eller narkotiske midler.
2. Død eller invaliditet som skyldes: Hjerte/karsykdommer, Kreft, Artritt (betennelse i ledd), selv om en ulykkesskade er årsak til sykdommen(e).
3. Rygglidelser og ryggsmertene med mindre lidelsen/smertene kan tilbakeføres til et røntgenologisk påvisbart brudd i ryggstøtten og bruddet kan tilbakeføres til en ulykkeshendelse.

4. Selvmord eller forsøk på selvmord, med mindre kravstiller kan sannsynliggjøre at selvmordet eller forsøket på selvmord skyldes en akutt sinnsvirring forårsaket av en ytre årsak.

Selskapet vil være ansvarlig under dekningen for ulykke som fører til død (klausul 7.2) og ulykke som fører til invaliditet (klausul 7.3) dersom det er gått mer enn et år etter at Selskapets ansvar begynte å løpe, eller dersom det må antas at forsikringen ble tegnet uten tanke på selvmord, jf. FAL § 13-8 andre ledd.

5. Sjokk eller andre psykiske skader med mindre det samtidig er oppstått en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet.

7.4.2. Unntak for visse aktiviteter

Forsikringen omfatter ikke ulykke forårsaket under utøvelse av alle typer motorsport med båt eller lignende.

7.4.3. Unntak for slagsmål og forbrytelse

Forsikringen omfatter ikke ulykkesskade ved deltakelse i slagsmål eller forbrytelse. Unntaket for slagsmål gjelder ikke barn under 16 år.

7.5. Erstatningsoppgjør

7.5.1. Skademelding

Den som mener å ha et krav mot Selskapet etter et ulykkestilfelle, skal snarest melde fra til Selskapet.

7.5.2. Behandlingen av erstatningskrav

Alle utgifter som kreves erstattet skal dokumenteres med originale kvitteringer. Det kan bare kreves erstatning for utgifter som overstiger det som kan kreves fra annet hold. Dette er ikke ment å omfatte tilfeller hvor sikrede har dobbeltforsikring.

7.5.3. Beregning av invaliditetserstatning

Invaliditetserstatning beregnes på grunnlag av den livsvarige medisinske invaliditet som ulykken har forårsaket. Erstatning kan tidligst kreves 1 år etter skadedagen. Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil 3 år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg på hva som må antas å bli den livsvarige medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på 3 årsdagen.

Invaliditetsgraden skal fastsettes av spesialist/lege, iht. Sosialdepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21. April 1997, del II og del III. Vurderingen skal være rent tabellarisk.

Ved skadefølge som ikke er angitt i tabellen, skal invaliditetsgraden fastsettes skjønnsmessig på grunnlag av en sammenligning med skadefølger i tabellen. Dersom en kroppsdel eller et organ tidligere var delvis brukbart, gjøres det fradrag når invaliditetsgraden bestemmes.

Tap av eller skade på kroppsdel eller organ som var fullstendig ubrukt før ulykken inntraff, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

Når det kan antas at sykkelig tilstand, disposisjon eller mén sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet, reduseres erstatningen i forhold til den betydning den sykelige tilstanden, disposisjonen eller det tidligere mén har hatt for invaliditeten.

Både Selskapet forsikring og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år fra skadedagen. Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.

7.5.4. Egenandel

Det trekkes ingen egenandel på Selskapets fører- og passasjer ulykkesforsikring.

8. Skadeoppgjør

8.1. Skademelding og plikt til å begrense en skade.

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold og senest innen 1 år underrette Selskapet om skaden; ref. FAL § 8-5 (1). Ettårsfristen gjelder fra det tidspunktet hvor sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet.

Den sikrede plikter å gjøre det som med rimelighet kan ventes av han/henne for å avverge eller begrense skaden. Jf. FAL § 4-10.

Godtgjørelse for assistanse/bergelønn må ikke avtales/betales uten Selskapets samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller Selskapet inngår slik avtale skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.

Bergelønn dekkes maksimalt etter sjølovens kapittel 16, når fartøyet er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter.

Personskade, brann, eksplosjon, tyveri og hærværk skal umiddelbart meldes til politiet.

8.2. Skadetaksering

Er fartøyet blitt skadet, settes skaden til reparasjonsomkostningene. Selskapet kan bestemme ved hvilket verksted reparasjonen skal utføres.

Er det ikke økonomisk forsvarlig å reparere skrog, motor eller tilbehør, eller noe av dette har gått tapt, erstattes markedsverdien. Dvs. hva det ville ha kostet å anskaffe den/de skadede ting av tilsvarende fabrikat, type, årgang og tilstand. Erstatningen er begrenset til forsikringssummen.

Det kan ikke kreves erstatning for tap som følge av at fartøyet etter reparasjonen er forringet i verdi.

Sikrede plikter på anmodning å overdra de forsikrede ting fri for heftelser til Selskapet.

Ved tyveri kan Selskapet kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende fartøyet.

Som reparasjonsomkostninger regnes også utgifter til flytting og midlertidig reparasjon som er nødvendig for å flytte båten til et verksted.

8.2.1. Råderett

Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede gjenstand. Hvis sikrede beholder gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne. Fartøy bygget ferdig etter 16 juni 1998, og som ikke er CE-merket, kan ikke overtas av Selskapet.

Markedsverdifradraget for det skadde fartøyet, fastsettes likt med CE-merket fartøy.

8.3. Forsikringsverdi

Førsterisikoprinsippet gjelder for alle dekninger. Dette innebærer at man får dekket skaden maksimert til forsikringssummen for den aktuelle dekningen selv om forsikringssummen er lavere enn forsikringsverdien.

Forsikringsverdien er det beløp det ville ha kostet å anskaffe tilsvarende ting i samme stand og av samme årgang, modell og type

(markedsverdien) som før skaden oppsto. Dersom tingen ikke lenger lar seg oppdrive, eller det vil være urimelig dyrt å produsere tingen, dekkes kun kostnadene med å sette fartøyet i forsvarlig og sjødyktig stand.

8.3.1. Underforsikring

Er forsikringssummen lavere enn forsikringsverdien, erstattes en så stor del av skaden som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien.

For personlig løsøre og tilbehør med angitt forsikringssum på førsterisiko, erstattes skaden inntil denne summen.

8.3.2. Delskader.

Beregning av forsikringsverdi ved noen delskader.

For motor, drev, drivverk, propell, eller deler til disse, mast og rigg, seil, elektroniske instrumenter og radioutstyr, kapell/kalesje/sprayhood, samt batterier som er innkjøpt nytt, anses markedsverdien tilsvarende nyverdi. Deretter kan det i erstatningsberegningen gjøres aldersfradrag fra dagens nyanskaffelsesverdi for tilsvarende utstyr.

8.4. Erstatningsberegning

Dersom ikke annet er avtalt/nevnt i forsikringsbeviset, kan det fra erstatningsberegningen fratrekkes følgende prosentsats pr. påbegynt år for:

- A. Motor, drev, drivverk, propeller eller deler til disse, mast og rigg samt fenderlister og pongtonger:
F.o.m. 2. år t.o.m. 4. år 5 %, deretter 10 %.
- B. Elektroniske instrumenter og Radioutstyr 10 %.
- C. Seil 10 %.
- D. Kapell/kalesje/sprayhood 20 %.
- E. Batterier 20 %.

Fradraget kan aldri overstige 80 %.

Ved reparasjon av båter som pga. elde, slitasje, irr, rust og lignende må brukes ekstra tid til demontering og dette fører til ekstra høye kostnader, kan det gjøres et skjønnsmessig fradrag også for selve arbeidet.

Skaden erstattes etter fradrag av egenandel og beregning av eventuell underforsikring.

Det trekkes enten aldersfradrag eller egenandel. Det er det høyeste beløpet av disse som trekkes.

8.5. Egenandeler

Fra erstatningsoppgjøret trekkes den egenandel som er angitt i forsikringsbeviset, dersom ikke annet er nevnt i punkt 8.5.1.

8.5.1. Det trekkes ikke egenandel ved

- A. Tyveri av båt med installert, aktivt sporingssystem
- B. Er det et aktivt, automatisk brannslukningsystem i båten, er det ingen egenandel ved brann

8.5.2. Spesielle egenandeler

- A. Seilbåt
Deltagelse i seilregatta som er arrangert av seilforening underlagt nasjonal seilmyndighet som igjen er tilsluttet ISAF, samt når regattaen foregår etter ISAFs seilreglement, vil eventuell skade bli dekket med fradrag av dobbel egenandel. Skader i regattaer som ikke er organisert i henhold til ovenstående vil ikke bli dekket.
- B. For seilbåter i opplag på land med mast og rigg oppe, er egenandel som angitt på forsikringsbeviset, men minimum kr 10.000.
- C. Har båten Snap-Off ratt og dette er fjernet, vil egenandelen ved tyveri reduseres med kr 1.000.
- D. Er det installert alarm med startlås, vil egenandelen ved tyveri reduseres med kr 1.000.
- E. For slepejolle trekkes egenandel kr 4.000.
- F. For skade som inntreffer mens fartøyet er utleid, fordobles avtalt egenandel.
- G. For skade som inntreffer på båter som ligger på vann i perioden 1.11 til 31.3, fordobles avtalt egenandel.
- H. For båter eldre enn 25 år uten godkjent egenerklæringsskjema, økes egenandelen til minimum kr 25.000.

8.6. Skjønn

Skadeansettelse og forsikringsverdi avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

8.7. Ting som kommer til rette

Båt og motor anses tidligst som tapt dersom den ikke har kommet til rette innen 30 dager.

Dersom ting kommer til rette innen 30 dager etter at skaden er skjedd, plikter forsikringstaker å ta dem tilbake. Etter 30 dager, har forsikringstakeren rett til å beholde

tingen mot å betale tilbake erstatningen. Ellers tilfaller tingene Selskapet.

8.8. Tilbakebetaling av erstatning

Har Selskapet måttet foreta

erstatningsutbetaling som Selskapet etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede å betale beløpet tilbake.

8.9. Tilbakebetaling av premie

Forsikringstiden er minimum ett år. Regelen om minstetid begrenser ikke forsikringstaker rett til å avbryte forsikringsforholdet i forsikringstiden, jf. FAL § 3-6 / § 12-3. Premien forbrukes i hovedsak i sommerhalvåret. Ved eierskifte eller salg av båten, kan følgende premierfusjon påregnes for gjenværende hele måneder:

Måned

Januar	5 %
Februar	5 %
Mars	5 %
April	7 %
Mai	11 %
Juni	13 %
Juli	13 %
August	13 %
September	11 %
Oktober	7 %
November	5 %
Desember	5 %

Premietillegg pga. skade refunderes ikke, heller ikke beløp lavere enn kr 150. Premien er videre betraktet å være fullt opptjent dersom skadebeløpene i den avtale forsikringsperioden antas å overstige premien.

9. Ansvar

9.1. Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder til fordel for forsikringstaker, sikrede, som rettmessig eier, bruker eller fører av den forsikrede fritidsbåten.

9.2. Hvor forsikringen gjelder

Se punkt 2 ovenfor eller innenfor det geografiske området som fremkommer av forsikringsbeviset.

9.3. Hva forsikringen omfatter

- A. Selskapet dekker rettslig erstatningsansvar, som sikrede, i egenskap av eier av den forsikrede båt pådrar seg for skade på annen person

eller ting samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker/fører av båten pådrar seg ved kjøring av denne.

- B. Personskade anses inntruffet hvis død, skade eller sykdom er påført en person.
- C. Med tingskade forstås tap av eller fysisk skade påført ting (herunder dyr og fast eiendom). Økonomisk tap påført tredjemann som følge av den fysiske skaden, regnes som en del av denne.
- D. Forsikringen dekker det økonomiske tap sikrede i henhold til gjeldende erstatningsrett kan bli pålagt å erstatte.
- E. Skaden må være konstatert i forsikringstiden av sikrede eller skadelidte.
- F. Sikkerhetsforskriftene er overholdt. Brudd på sikkerhetsforskriftene vil kun føre til tap av forsikring innenfor rammene nedfelt i FAL § 4-8.
- G. Forsikringstaker har gitt riktige opplysninger om risikoen eller endring av risikoen. Ref. FAL § 4-1 og § 4-7.
- H. Følger av skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, men først inntreffer etter at forsikringstiden er ute. Selskapet svarer dog ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt før forsikringstiden begynte.

Alle skader som skyldes samme begivenhet regnes som ett skadetilfelle og det vises da til det tidspunkt da første skade ble konstatert.

9.4. Hva forsikringen ikke omfatter

- A. Skade som sikrede pådrar seg iht. garanti eller kontrakt.
- B. Skade som sikrede pådrar seg iht. Lov om skadeserstatning av 13. Juni 1969 § 3-5 og § 3-6 (tort og svie) ærekrenkelser, oppreisning, bøter og lignende.
- C. Skader som den sikrede og personer som med sikredes samtykke er ansvarlig for fritidsbåten har voldt ved forsettlig handling eller på grunn av enhver form for rus. Er skaden voldt ved grov uaktsomhet, avgjøres det under hensyn til skyldgraden og omstendighetene forøvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye, jf. FAL § 4-9 og § 4-11.
- D. Ansvar for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes

vegne har i besittelse eller bruker.

- E. Ansvar overfor eiers/brukers/førers familie. Til familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle. Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeier for skade på ting som eies i fellesskap eller overfor virksomhet som disponeres av sikrede eller hvor sikrede eller hans familie har en vesentlig eierinteresse.
- F. Ansvar oppstått under transport av de forsikrede ting.
- G. Ansvar oppstått under trening til eller deltagelse i hastighetskonkurranse for motorbåter.
- H. Ansvar oppstått mens båten er brukt i ervervsmessig virksomhet.

9.5. Forsikringssum

Selskapets høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er begrenset til SDR 1.500.000 (*) ved skade på person og SDR 1.000.000 for skade på ting. Jf. Sjølovens § 175.

(*) SDR (Special Drawing Rights) er Valutafondets trekkrettigheter som valuta noteres på Oslo Børs. Den følgende link gir markedsverdi for SDR:
http://www.imf.org/external/np/fin/data/rms_mt_h.aspx?reportType=CVSDR 10. september 2019 tilsvarte 1 SDR NOK 12,25.

Vennligst ta kontakt med Selskapet om det er

spørsmål ang. SDR.

9.5.1. Egenandel

Ved ansvarsskade er det ingen egenandel.

9.6. Erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller det kan ventes at krav vil bli reist, må Selskapet underrettes umiddelbart og senest innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om det forhold som begrunner kravet, jf. FAL § 8-5 (1).

Uten Selskapets samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Er Selskapet villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil betale ansvarssummen, svarer ikke Selskapet for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt under punkt 10, Rettshjelp.

Selskapet har rett til å betale enhver erstatning direkte til skadelidte.

Rettshjelp

10. Rettshjelp

10.1. Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringstaker, personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede båt.

10.2.

10.3. Hvor forsikringen gjelder

Rettskjøpsforsikringen gjelder i Norden.

10.4. Hva forsikringen omfatter

Utgifter til rettshjelp når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier av den forsikrede fritidsbåt.

10.5. Utgifter til rettsbehandling Selskapet dekker utgifter til:

- Sakkyndige som er oppnevnt av retten.
- Andre sakkyndige såfremt utgiftene er godkjent av Selskapet.
- Vitner ved hovedforhandling og bevisopptak. Selskapet dekker ikke idømte saks kostnader.
- Rettsgebyr i ankeinstans.

Sakskostnader:

Tilkjente sakskostnader går til fradrag. Likevel dekkes slike sakskostnader når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

Sakskostnader ved forlik:

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent sakskostnader, må sikrede ha godkjennelse fra Selskapet på forhånd dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra Selskapet går tilkjente sakskostnader i dommen til fratrukk i erstatningen.

10.6. Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler. Dersom saken føres for særdomstol, jf. domstolsloven § 2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelp utgifter.

10.7. Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft

Rettskjøpsutgiftene dekkes ikke dersom tvistegrunnlag forelå før forsikringen trådte i kraft.

10.8. Tvist oppstått etter at båten er solgt

Dersom den forsikredes fritidsbåt er solgt og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes tvist hvor sikrede er part i tvist som tidligere eier.

Oppstår tvist med selger i forbindelse med kjøp av ny fritidsbåt som sikrede ennå ikke har hentet og tegnet egen forsikring på, dekkes rettshjelp utgifter dersom sikrede har hatt løpende forsikringsforhold i Selskapet for fritidsbåt siden kjøpstidspunktet.

10.9. Forsikringssum og egenandel Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100.000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de forsikrede har rettshjelpsdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap.

Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen. Erstatningen er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.

10.10. Forsikringen dekker ikke

Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.

Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, arv, krav om omstøtelse av gave, bo deling, oppløsning av det økonomiske felleskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs eller akkordskyldner.

Straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om Erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).

Rettskjøpsutgifter for juridiske personer som dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelse og lignende, herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.

Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.

Utgifter pådratt før tvist er oppstått.

10.11. Behandling av rettshjelpssaker

Selskapet kan kreve at sikrede forelegger spørsmål om salær til egen advokat for retten i henhold til Tvistelovens § 3-8.

10.11.1. Skademelding

Vil sikrede søke om å få dekket utgifter til juridisk bistand under rettshjelpsforsikringen, skal forespørsel/krav snarest meldes til Selskapet og senest ett år etter at advokat ble kontaktet. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

10.11.2. Sikredes plikter

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig og bærer selv kostnader forårsaket uten rimelig grunn. Før saksanlegg dekker forsikringen rimelige og nødvendige utgifter (i henhold til alminnelige erstatningsrettslige prinsipper) til advokat, retten, sakkyndige og vitner. Etter saksanlegg dekkes utgifter som etter rettens skjønn var nødvendige for å få saken betryggende utført, i henhold til Tvistelovens § 20-5.

Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan Selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

10.11.3. Informasjon, dokumentasjon og salær

Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere Selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Før endelig oppgjør foretas, skal Selskapet ha dokumentasjon for at egenandel er betalt. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening. Selskapet kan kreve at sikrede forelegger spørsmål om salær til egen advokat for retten i henhold til Tvistelovens § 3-8.

10.12. Definisjoner

Med tvist forstås at et krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis, muntlig eller skriftlig. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne ansees som tvist. En tvist er ikke å anse som flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saksanlegg. Med saksanlegg forstås utgifter fra og med forberedende arbeid med forliksklage/stevning.

Vilkår fritidsbåt Super

11. Fritidsbåt Super

(Gjelder ikke for båt uten motor.)

Hvis det står i forsikringsbeviset at båten er dekket med Premium forsikring, gjelder følgende dekninger i tillegg til Kasko:

11.1. Redning/assistanse

- Assistanse og utgifter ved transport til nærmeste verksted.
- Bergelønn. Se punkt 8.1.
- Hjemtransport av båt, fører og passasjer ved avbrutt tur pga. fører eller passasjers akutte sykdom, ulykke eller dødsfall.
- Hjemtransport av båt, fører og passasjer ved avbrutt tur pga. uhell med båten, for eksempel motorstopp. Det dekkes hotellopphold dersom båten kan repareres innen rimelig tid, men kun etter avtale med Selskapet.

Utgifter til transport, opphold, hjemreise og ferieavbrudd er samlet begrenset til 20 % av båtens forsikringssum, maksimalt kr 50.000.

11.2. Tilleggsutstyr

11.2.1. Personlig løsøre

Ut over forsikringssum på fartøyet, dekkes personlig løsøre med inntil kr 50.000. Dette gjelder ikke når båten ligger i vinteropplag.

11.2.2. Slepejolle

Vi dekker ekstra slepejolle inntil 4m, og ekstra utenbordsmotor inntil 10 HK med inntil kr 30.000.

11.2.3. Opplagsutstyr

Vi dekker utstyr som brukes til opplag av båten med inntil kr 10.000. Dette gjelder støtteutstyr og presenninger. Når utstyret ikke er i bruk, skal det oppbevares under lås. Tilhenger/båthenger regnes ikke som opplagsutstyr.

11.3. Ferieavbrudd

Vi gir kompensasjon hvis ferien blir avbrutt som følge av erstatningsmessig skade på båten i perioden 01.05 til 31.08. Sikrede må kunne dokumentere ferie, og for å få kompensasjon må ferien være planlagt for minimum 7 dager. Kompensasjon på maksimum kr 1.200 pr dag i inntil 21 dager, gis kun mot kvittering av benyttet leiebil, leiebåt

eller losji. Selskapet er ikke behjelpelig med å skaffe leiebil, leiebåt eller losji.

11.4. Drivstoff

På drivstoffsystem og motor dekkes skade som følge av:

- Feil fylling på drivstofftank
- Plutselig og uforutsett tilførsel av forurenset eller infisert drivstoff

11.5. Egenandelsreduksjon

Vi fjerner inntil kr 2.000 av egenandelen ved en erstatningsmessig skade.

11.6. Utvidet fartsområde

Inkludert i Super fra 01.05. til 30.09.

Forsikringen er i nevnte periode utvidet til og dekke også resten av Europa, samt 200 nautiske mil fra grunnlinjen til det europeiske fastlandet. Da gjelder forsikringen også overfart til Island, Storbritannia, Svalbard, Madeira, Azorene og Kanariøyene.

Skal fartsområdet ytterligere utvides, må Selskapet kontaktes.

11.7. Erstatning ved totalskade

Når båten anses som totalskadet i henhold til bestemmelsene om dette i vilkårenes punkt 8.2 har sikrede krav på erstatning lik kjøpesum, men begrenset til forsikringssummen (førsterisiko). Er kjøpesum lavere enn markedsverdi, gjelder ordinære erstatningsregler (markedsverdi).

Dette gjelder på båter og/eller motor inntil 3 år fra de ble kjøpt nye.

Kjøpesum må dokumenteres med gyldig datert kjøpekontrakt undertegnet av kjøper og selger. Dersom annen enn sikrede har undertegnet kjøpskontrakten på dennes vegne må sikrede videre dokumentere at sikrede er part i kontrakten.