

## VILKÅR FOR PRIVAT

# Bilforsikring — personbil

Gjelder fra 01.11.2026

Erstatter tidligere vilkår

**SLIK LESER DU VILKÅRENE**

Forsikringsavtalen består av forsikringsbevis og forsikringsvilkår. Forsikringsbeviset gjelder foran vilkårene. I tillegg gjelder:

- Generelle vilkår
- Forsikringsavtaleloven (FAL)
- Bilansvarsloven (BAL)

Forsikringsgiver er Eir Försäkring AB, org.nr. 559166-0617, Box 3132, 103 62 Stockholm, Sverige — heretter kalt Eir eller foretaket.

## 1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringsavtaleloven § 7-1 er fraveket. Forsikringen gjelder for:

- Forsikringstaker.
- Registrert eier.
- Andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen.
- Ansvarsforsikringen gjelder også for enhver rettmessig bruker av kjøretøyet.
- Når fører- og passasjerulykke er tegnet, gjelder den for enhver person under 75 år som rettmessig befinner seg i motorvognen.
- Ny eier ved eierskifte i inntil 14 dager, med mindre ny eier har tegnet forsikring tidligere.
- Panthaver når panthaverdekning er tegnet.

Forsikringstaker må ha bostedsadresse i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.

## 2 Hvor forsikringen gjelder

- Forsikringen gjelder i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS) og Sveits.
- Forsikringen gjelder også for reiser av inntil tre måneders varighet i de øvrige landene i Europa som er omfattet av Grønt kort-samarbeidet — unntatt Tyrkia, Kosovo, Russland og Belarus.
- Ved delkaskoforsikring gjelder veihjelpsforsikringen i Norden. Ved kaskoforsikring gjelder den i EØS og Sveits. I de øvrige landene i Europa gjelder veihjelpsforsikringen på reiser inntil tre måneders varighet.
- Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

## 3 Hva er forsikret

Forsikringen omfatter det kjøretøyet som er angitt i forsikringsbeviset, samt fabrikkmontert utstyr.

I TILLEGG OMFATTES

OMFATTES IKKE

- ✓ Ett sett sommerdekk og ett sett vinterdekk med felg som motorvognen ble levert med. Dekk og felger erstattes til verdi som nytt, justert for alder — se punkt 5.4 a.
- ✓ Barnesete, FG-godkjent alarm, varseltrekant, førstehjelpspate, brannslukningsapparat, fastmontert datautstyr og fastmontert tilbehør med inntil kr 10 000.

Foliering regnes også som fastmontert tilbehør. Tilhenger eller tilbehør som kan fjernes uten bruk av verktøy regnes ikke som fastmontert tilbehør.

- Kontanter og verdipapirer.
- Gods som blir ført med motorvognen er ikke omfattet av ansvarsforsikringen.

## 4 Hva bilforsikringen kan omfatte

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt. Forsikringen kan omfatte:

- Ansvar (punkt 4.1)
- Delkasko (punkt 4.2)
- Kasko (punkt 4.3)
- Kasko Super (punkt 4.5)
- Panthaver og leasing (punkt 4.6)
- Fører- og passasjerulykke (punkt 8)

Rettshjelpsforsikring (punkt 9) er alltid inkludert.

### 4.1 Ansvar

Ved ansvar omfatter forsikringen erstatningsansvar etter bilansvarsloven med ubegrenset beløp ved personskade og inntil 100 millioner kroner ved skade på andres kjøretøy, bygninger eller eiendeler.

#### Utenfor Norge dekkes erstatningsansvar etter

- Skadestedets lovgivning for bilansvar.
- Norske regler for fører og passasjer i det forsikrede kjøretøyet, dersom skaden skjer innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), og dette gir høyere erstatning. Det samme gjelder utenfor EØS-området for personskadeerstatning til fører og passasjerer i den forsikrede motorvognen som har vanlig bosted i Norden.
- Skade på gods som blir ført med motorvognen dekkes ikke av forsikringen.

### 4.2 Delkasko

Ved delkasko omfatter forsikringen brann og tyveri, glasskade samt redning og vei hjelp.

#### 4.2.1 Brann og tyveri

| OMFATTES                                                                                                                                                                                                                                                         | OMFATTES IKKE                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Skade på kjøretøyet som er angitt i forsikringsbeviset, slik det ble levert fra importør eller forhandler.</li><li>✓ Skade på fastmontert tilbehør som det er lovlig å ha på kjøretøyet, med inntil kr 10 000.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>– Kortslutning som ikke fører til åpen ild.</li><li>– Tyveri av løsøre fra motorvognen.</li><li>– Tyveri hvor den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i hans tjeneste.</li></ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Foliering regnes også som fastmontert tilbehør. Tilhenger eller tilbehør som kan fjernes uten bruk av verktøy regnes ikke som fastmontert tilbehør.</p> <p><b>Når skade skjer ved:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Åpen flamme, lynnedslag og eksplosjon.</li><li>✓ Tyveri og forsøk på tyveri av motorvognen.</li><li>✓ Hærverk når det gjøres samtidig med forsøk på tyveri eller innbrudd i motorvognen.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Dekk som oppbevares på dekkhotell eller lignende.</li></ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

Tyveri skal umiddelbart meldes politiet, og senest samme dag som foretaket underrettes.

#### 4.2.2 Glasskade

| OMFATTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OMFATTES IKKE                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Brudd- og steinsprutskader på motorvognens glassrute som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Pålimte antenner og lignende som ikke kan gjenbrukes er inkludert ved bytte av ruten.</li><li>✓ Bruddskade på motorvognens glasstak ved tilfeldig ytre påvirkning, forutsatt at taket repareres eller settes inn på nytt.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Skade på solcellepanel. Slike skader er dekket under kaskoforsikringen, se punkt 4.3.</li><li>- Skader på lykter og speil.</li><li>- Glassruten dersom den forut for bruddskaden var i for dårlig stand til å bli godkjent ved periodisk kontroll.</li></ul> |

- Skifte av glass eller hardt plastmateriale (plexiglass) i kabrioletter er begrenset til kr 15 000.
- Erstatningen er begrenset til 50 % av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen før skaden.
- Egenandelen er kr 3 000 ved skifte etter brudd- og steinsprutskader. Ved reparasjon av glassrute med inntil kr 1 000 trekkes ikke egenandel.

#### 4.2.3 Redning og vei hjelp

Ved erstatningsmessig skade omfatter forsikringen:

##### Hjemtransport av personer

- Forsikringen dekker nødvendige merutgifter til hjemreise for fører og passasjerer, inkludert bagasje. Forutsetningen er at kjøretøyet ikke kan settes i trafiksikker stand innen rimelig tid — normalt to virkedager.
- Utgifter til annet reisemål enn hjemsted erstattes. Erstatningen kan ikke overstige merutgiftene til hjemreise, beregnet ut fra rimeligste reisealternativ.
- Merutgifter erstattes på samme måte hvis fører eller passasjer på grunn av plutselig sykdom, ulykke eller død ikke kan fortsette reisen. Forsikringen dekker merutgifter til nødvendig transport til lokalt overnattingssted, sykehus, lege eller lignende.
- Ved tyveri av motorvognen dekkes merutgifter til hjemreise med rimeligste kommunikasjonsmiddel. Dersom fortsatt reise til bestemmelsesstedet er rimeligere enn hjemreise, kan det avtales at slike merutgifter erstattes i stedet.
- Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets verdi på skadetidspunktet.

### Hotellopphold i stedet for hjemreise

- Forsikringen dekker merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport, når motorvognen innen rimelig tid repareres på stedet og dette er avtalt med foretaket.
- Ved opphold i utlandet erstattes maksimalt opphold i inntil to virkedager.

### Transport av kjøretøy

- Utgifter til berging eller tauing av kjøretøyet erstattes ved skade, utelåsing, brukket eller mistet nøkkel eller upåregnelig driftsstopp. Det samme gjelder ved driftsstopp fordi kjøretøyet går tomt for drivstoff eller strøm. Hadde kjøretøyet tilhenger, erstattes også merutgiftene til berging og tauing av denne.
- Utgifter til transport til nærmeste verksted erstattes hvis ikke reparasjon på stedet er rimeligere.
- Ved feriereiser utenfor Norden dekkes transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendige for å sette motorvognen i trafiksikker stand.
- Nødvendige merutgifter til transport eller henting av kjøretøyet erstattes når kjøretøyet er etterlatt av årsaker som nevnt ovenfor. Hadde kjøretøyet tilhenger, erstattes merutgiftene til transport eller henting av denne. Slik transport skal på forhånd godkjennes av foretaket.
- Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets verdi på skadetidspunktet.
- Egenandel ved redning / veihjelp Kr. 750.

### Forsikringen omfatter ikke:

- Reparasjon på verksted.
- Reservedeler.
- Videreformidling av gods ved ervervsmessig transport.
- Utgifter til assistanse ved hjemstedet når årsaken er defekt (flatt) batteri eller kaldstartsproblemer.
- Utgifter til transport eller assistanse som kan kreves dekket under annen avtale, garanti eller redningsabonnement.
- Redning utenfor vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte motorvogner, og som er uten restriksjoner på adkomst.
- Transportutgifter for haikere eller betalende passasjerer.

### 4.3 Kasko

Ved kasko omfatter forsikringen:

- Skade og redning som nevnt under punkt 4.2.
- Skade som oppstår på eget kjøretøy ved sammenstøt, utforkjøring, velt, hærverk, feilfylling av drivstoff eller en plutselig, uventet og ytre påvirkning.

Definisjon av «Plutselig», «uventet» og «ytre» påvirkning:

- "Plutselig" innebærer at påvirkningen som har forårsaket skaden må ha skjedd raskt, maksimalt i løpet av ett døgn.
- "Uventet" påvirkning innebærer at skader som oppstår ved normal påvirkning på kjøretøyet ikke gir rett til erstatning.
- "Ytre" påvirkning betyr at det ikke er kjøretøyet selv eller deler av dette som forårsaker skade.
- Naturskade dekkes som ordinær kaskoskade med egenandel, men uten bonustap.
- Tømming og rensing av tank ved feilfylling dekkes uten bonustap med inntil kr 10 000, med fradrag av egenandel kr 1 000.

Forsikringen gjelder ved banekjøring som er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort, eller glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole, eller andre ferdighetskurs hvor høyeste tillatte hastighet i Norge — 110 km/t — ikke overskrides. Samtlige kjøretøy som benyttes i slike ferdighetskurs skal være registrert og kjøres med skilt. Kjøretøy registrert på privatperson skal bare kjøres av eier eller fast medlem av dennes husstand. Banekjøring tillates kun i Norge og Sverige.

#### 4.3.1 Nyverdierstatning ved kasko

Eier av person- eller varebil har rett til fabrikkny bil av samme merke og modell, inkludert utstyr den ble levert med som ny fra forhandler. Forutsetningene er:

- Skaden må inntreffe innen ett år etter at kjøretøyet som fabrikknytt var registrert på forsikringstakeren.
- Forventet reparasjonsomkostning fra takst må overstige 80 % av kjøretøyet nyanskaffelsesverdi på skadedagen. Med nyanskaffelsesverdi forstås her salgspris hos forhandler for tilsvarende merke og modell, inkludert forsikringstakers egne rabatter hos bilforhandler.
- Kjøretøyet må ikke ha kjørt mer enn 15 000 kilometer.
- Retten til nytt kjøretøy gjelder også ved tyveri dersom kjøretøyet ikke er kommet til rette innen tre uker.
- Foretaket kan gjøre opp kontant. Kjøretøyet tilfaller foretaket.
- Kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale er ikke omfattet av reglene om nyverdierstatning.

#### 4.3.2 Valgfri leiebilforsikring ved kasko

Forsikringen gjelder kun for registrerte kjøretøy, og når det fremkommer av forsikringsbeviset at forsikringen er valgt.

- Ved erstatningsmessig brann-, tyveri- eller kaskoskade dekkes leiebil klasse C55 (ID.3 eller lignende, begrenset til kr. 500 inkl. MVA,- per døgn) i inntil 15 dager.
- Erstatningstiden ved reparasjon beregnes til normal reparasjonstid ifølge takstrapport — tiden fra reparasjon er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.
- Ved kondemnasjon av kjøretøyet har sikrede krav på leiebil fra skaden ble meldt foretaket og inntil ti dager etter at foretaket har meddelt at kjøretøyet blir kondemnert. Det gis likevel ikke leiebil utover 15 dager.
- Erstatningen dekker faktiske og dokumenterte utgifter til fast dagleie og kilometerleie, inkludert tilkjørings- og leveringsgebyr. Erstatningen er alltid begrenset til den tiden og det beløpet som er nevnt her.
- Dersom leiebil ikke benyttes, kan sikrede motta et kontantbeløp på kr 200 per døgn. For øvrig gjelder de samme tidsbegrensningene.
- Foretaket kan avgjøre fra hvilket leiebilfirma sikrede skal hente ut leiebil.

#### Forsikringen dekker ikke:

- Leiebilutgifter ved glassruteskade alene.
- Kostnader til drivstoff, bompenger og parkeringsavgift.
- Ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

#### 4.4 Begrensninger og unntak ved ansvar, delkasko, kasko og Kasko Super

##### Forsikringen dekker ikke skade eller tap:

- som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- som sikrede har voldt mens han eller hun kjørte motorvognen under selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel. Det samme gjelder skade voldt av en annen mens denne kjørte vognen i slik tilstand, dersom sikrede har medvirket til vognens bruk enda han eller hun visste eller måtte forstå at føreren var påvirket, jf. FAL § 4-9 fjerde ledd.

- på grunn av verdiforringelse eller tap av garantiavtale.
- som består i merutgifter til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling og flyfrakt.
- på motorvognen når bilen blir brukt som trafikkskole-, utleiebil, drosje, likbil eller lignende.
- på motorvognen som følge av bruk til snøbrøyting, bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring.
- på motorvognen som oppstår ved kjøring på avsperrt område — bane eller landevei — ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver, eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet. Det samme gjelder kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang.
- på motorvognen som består i maskinskade — skade på motor, gir og drivverk — med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade. Denne begrensningen gjelder ikke ved Kasko Super, se likevel egne unntak i punkt 4.5.1 i.
- som oppstår etter at forsikringen har opphørt som følge av manglende premiebetaling, jf. FAL § 5-2 og bilansvarsloven § 19.

#### 4.5 Kasko Super

Når det fremgår av forsikringsbeviset at Kasko Super er inkludert, omfatter forsikringen også punktene nedenfor.

##### 4.5.1 Forsikringen omfatter:

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>a · Personlig løsøre</b>                | Dekkes med inntil kr 10 000. Erstatningen beregnes etter reglene om aldersfradrag i punkt 5.4 c.                                                                                                                                                                                                      |
| <b>b · Redning på hjemadresse</b>          | Redning er utvidet til å omfatte utgifter til assistanse ved hjemstedet når årsaken er driftsstopp som følge av defekt (flatt) batteri eller kaldstartsproblemer. Egenandel kr 750.                                                                                                                   |
| <b>c · Fastmontert tilbehør</b>            | Dekkes med inntil kr 50 000. Herunder også felger og dekk i privat eid eller leid bygg.                                                                                                                                                                                                               |
| <b>d · Skade eller tyveri av ladekabel</b> | Skade på eller tyveri av ladekabel til elbil og hybridbil er dekket. Egenandel kr 2 000.                                                                                                                                                                                                              |
| <b>e · Leiebil</b>                         | Leiebil som beskrevet i punkt 4.3.2, med disse utvidelsene: inntil 45 dager, klasse P55 (ID.4 eller lignende, begrenset til kr 700 inkl. MVA,- per døgn), og kontantbeløp kr 250 per døgn dersom leiebil ikke benyttes.                                                                               |
| <b>f · Feilfylling av drivstoff</b>        | Dekkes når maskinskadedekning er tegnet og reparasjon er godkjent av foretaket.                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>g · Parkeringsskade</b>                 | Inntil kr 40 000 uten tap av bonus. Reparasjonen må utføres ved et verksted foretaket har avtale med. Skadevolder må være ukjent, og skaden må ha inntruffet innen seks år etter at kjøretøyet ble registrert som fabrikknytt første gang.                                                            |
| <b>h · Nøkkelforsikring</b>                | Kostnader til ny nøkkelprogrammering og omkodning hos autorisert verksted med inntil kr 20 000, egenandel kr 1 000. Dekkes ved plutselig og uforutsett skade som hindrer bruk av nøkkelens funksjon, eller ved tap av bilens nøkler. Forsikringen omfatter ikke nøkler som er mistet eller gjenglemt. |

## i · Maskinskade

Maskinskade gjelder til kjøretøyets kilometerstand er 200 000, eller til og med forsikringsperioden der kjøretøyet er 10 år — avhengig av hva som inntreffer først. Alderen beregnes fra første gangs registrering. Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av plutselige og uforutsette skader eller feil på komponentene nedenfor.

### KOMPONENTER SOM DEKKES

#### Biler med diesel- eller bensinmotor

Motor · oljekjoler og radiator · topplokk · innsug- og eksosmanifold · turbo, EGR-ventil og ladeluftkjøler · AdBlue-system · innsprøytningsystemets pumpe, dyser og sensorer.

#### Inntil bilen er kjørt 100 000 km dekkes også

Eksosanlegg inkludert katalysator og dieselpartikkelfilter · dobbeltmasse svinghjul.

#### Elbil og hybridbil

Motor · høyvoltbatteri og høyspentkabel inkludert ladekontakt i bilen · kjølesystem for høyvoltbatteri inkludert givere · system for høyvoltovervåking · spenningsomformer · fabrikkmontert batterilader i bilen (onboard charger).

#### Gir og kraftoverføring

Girkasse · differensial, fordelingskasse og vinkeldrev · bakaksel, mellomaksel, drivaksel og hjullager på akse med drift.

#### Elektroniske komponenter til motor, gir og kraftoverføring

Startmotor · dynamo · koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og girkasse · motorstyreenhet · styringsenheter til girkasse, fordelingskasse og vinkeldrev · tilhørende sensorer.

#### Styring

Hydraulisk styreservopumpe.

#### Varme og kjøling

AC-kompressor og varmepumpe · sensor · vannpumpe · radiator · varmeapparatregister · kontrollpanel for klimaanlegg · varmeveksler og PTC · fabrikkmontert parkeringsvarmer.

#### Sikkerhets- og komfortsystemer

Styreenhet til airbagsystem · hydraulikk- og styreenhet for ABS og stabilitetskontroll · radar for blindsonervarsling · radar for adaptiv cruisekontroll · hovedenhet til infotainmentsystem.

## Unntak og begrensninger ved maskinskade

Forsikringen dekker ikke skade eller følgeskade på:

- Understell, hjuloppheng, fjæring og bremseser.
- Lavvolts- og startbatteri.
- Drivakselmansjetter alene.
- Luftbelger og kompressor til luftfjæring.
- Elektromekanisk styreservo og tannstang.

Videre dekkes ikke skade:

- som skyldes gradvis forringelse, slitasje, korrosjon eller annen tæring.
- som skyldes bruk av deler som avviker fra fabrikantens utførelse.
- som er dekket under kjøretøyets ordinære kaskoforsikring.

- på leasede batterier til elbil der forsikring av batteri inngår i leasingkontrakten.
- på kjøretøy hvor motorens ytelser er, eller har vært, økt eller på andre måter manipulert gjennom endring av bilens software eller lignende, og som ikke er godkjent av bilens produsent og Statens vegvesen.
- som fabrikant, importør, leverandør eller reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti, reklamasjon eller annet rettsgrunnlag. Fører garantikravet eller reklamasjonen ikke frem, dekkes skaden etter disse vilkårene hvis betingelsene ellers er til stede. Foretaket overtar i så fall sikredes krav.
- på utstyr og installasjoner i bobil som i det vesentlige inngår som en del av bodelen.

### Aldersfradrag for høyvoltbatteri

Ved erstatningsmessig skade på høyvoltbatteri i elbil eller hybridbil gjøres et fradrag i erstatningen, inkludert arbeidskostnader. Fradraget beregnes ut fra bilens alder eller kjørelengde på skadetidspunktet — det som inntreffer først. Alderen beregnes fra første gangs registrering. Maksimalt fradrag er 50 %. Fradraget gjøres før egenandel trekkes.

| BILENS ALDER ELLER KJØRELENGDE PÅ SKADETIDSPUNKTET | FRADRAG |
|----------------------------------------------------|---------|
| Under 5 år og under 100 000 km                     | 0 %     |
| 5 år eller 100 000 km                              | 10 %    |
| 6 år eller 120 000 km                              | 20 %    |
| 7 år eller 140 000 km                              | 30 %    |
| 8 år eller 160 000 km                              | 40 %    |
| 9 år eller 180 000 km                              | 50 %    |

Frdraget gjøres ikke i skade som fabrikant, importør eller leverandør er ansvarlig for i henhold til garanti eller annet rettsgrunnlag. Øvrige unntak og begrensninger ved maskinskade, herunder for kapasitetstap og leasede batterier, gjelder uendret.

### Egenandel ved maskinskade

- Inntil 120 000 km på skadedagen: kr 10 000.
- Mellom 120 000 og 160 000 km: kr 14 000.
- Mellom 160 000 og 200 000 km: kr 18 000.

Utbetaling under maskinskade alene medfører ikke tap av bonus.

### 4.5.2 Totalskadegaranti

Eier av person- eller varebil har rett til fabrikkny bil av samme merke, modell, utstyrsnivå og årgang på følgende betingelser:

- Forventet reparasjonsomkostning fra takst må overstige 80 % av kjøretøyets nyanskaffelsesverdi på skadedagen. Med nyanskaffelsesverdi forstås her salgspris hos forhandler for tilsvarende merke og modell, uten hensyn til forsikringstakers egne rabatter hos bilforhandler.
- Skaden må inntreffe innen tre år etter at kjøretøyet som fabrikknytt var registrert på forsikringstakeren.
- Kjøretøyet må ikke ha kjørt mer enn 60 000 kilometer.
- Kjøretøyet har ikke tidligere vært utsatt for skade som overstiger 10 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi.
- Kjøretøyet er ikke og har ikke vært leaset.
- Kjøretøyet er ikke og har ikke vært særskilt registrert som eksportvogn (tollskilt).
- Kjøretøyet har ikke særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

- I tillegg dekkes inngåtte abonnement og avtaler knyttet til kjøretøyets verdi med inntil kr 10 000 — for eksempel serviceavtale.
- Når det skadede Kjøretøyet er utgått som modell eller erstattet med en modell med vesentlige endringer, erstatte vi etter forsikringstakers kjøpekontrakt.
- Retten til nytt kjøretøy gjelder også ved tyveri dersom kjøretøyet ikke er kommet til rette innen tre uker.
- Foretaket kan foreta kontantoppgjør. Kjøretøyet tilfaller foretaket.

#### 4.5.3 Leaset motorvogn

- For kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale dekker foretaket resterende startleie ved totalskade og totalforsvunnet kjøretøy.
- Erstatningen beregnes forholdsmessig nedskrevet ut fra innbetalt beløp og resterende leieperiode.
- Startleie erstattes ikke dersom eksisterende leasingavtale kan fortsettes uten ny startleie.
- Erstatningen er begrenset til kr 100 000.

#### 4.5.4 Unntak ved Kasko Super

Begrensninger og unntak som oppstilles i punkt 4.4 gjelder tilsvarende. Se også egne unntak og begrensninger ved dekningsbeskrivelsene i punkt 4.5.1 a til i.

#### 4.6 Panthaver og leasing

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, er kaskodekningen i punkt 4.3 utvidet til også å gjelde til fordel for panthaver som har mottatt skriftlig panthaverbekreftelse fra foretaket, eller utleier i samsvar med leasingkontrakt, etter følgende særregler:

- Når skade er inntruffet skal foretaket ikke utbetale kontanterstatning uten panthavers eller utleiers samtykke.
- Dersom skaden er utbedret, eller det er stilt betryggende sikkerhet for at erstatningen vil bli brukt til utbedring, kan erstatningen likevel utbetales.
- Dersom forsikringen blir endret, oppsagt eller faller bort, skal foretaket i samsvar med FAL § 7-4 gi panthaver eller utleier særskilt melding om dette.
- Dersom foretaket helt eller delvis har avslått å erstatte skade under henvisning til FAL §§ 8-1 eller 4-6 til 4-11, erstatte foretaket likevel det tapet panthaver eller utleier lider som følge av forsikringstakers eller leietakers manglende evne til selv å erstatte skaden. Det samme gjelder når foretaket har avslått under henvisning til vilkårenes regler om hvor forsikringen gjelder.

#### Erstatning kan bare kreves dersom:

- Panthaver eller utleier kan dokumentere at forsikringstaker eller leietaker ikke har evne til å erstatte skaden eller tapet.
- Bestemmelsene i lov om finansavtaler kapittel 5 med forskrifter er overholdt, dersom panteretten er stiftet som salgspant som omfattes av loven.
- Panthaver eller utleier ikke hadde kjennskap til, eller burde ha hatt kjennskap til, forsømmelsen eller bruddet på forsikringsvilkårene som førte til avslaget.
- Skaden på motorvognen ikke er erstattet av andre.
- Foretaket har fått riktige og fullstendige opplysninger ved tegning og fornyelse. Brudd på opplysningsplikt som foretaket kan påberope seg overfor forsikringstaker eller leietaker etter FAL § 4-2, kan også gjøres gjeldende overfor den som krever erstatning etter denne tilleggsdekningen.

#### Forsikringen omfatter ikke panthavers eller utleiers:

- Rentetap, omkostninger og misligholdte avdrag.
- Omkostninger med å dokumentere at forsikringstaker ikke har evne til å erstatte skaden.

Forsikringstaker eller leietaker plikter å betale tilbake til foretaket erstatning som foretaket har utbetalt under denne dekningen. Foretaket kan si opp panthaverdekningen med én måneds varsel, jf. FAL § 7-4.

## 5 Skademelding og skadeoppgjør

### 5.1 Skademelding

Ved skade skal sikrede snarest melde fra til foretaket. Personskader, påkjørsel på dyr, brannskader, tyveriskader og hærverk skal i tillegg alltid meldes til politiet.

### 5.2 Skadeoppgjør

Erstatning beregnes etter reglene nedenfor. Forsikringsavtaleloven paragraf 6-1 gjelder ikke.

Kan motorvognen repareres til i det vesentlige samme stand som før, erstattes reparasjonsomkostningene. Dersom reparasjon av de enkelte deler ikke er teknisk eller økonomisk forsvarlig, skiftes disse ut med likeverdige deler.

Reparasjon av motorvogn skal ikke påbegynnes uten foretakets samtykke.

Foretaket kan avgjøre ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas. Verdiforringelse som følge av reparasjon erstattes ikke.

Innebærer reparasjonen en forbedring, gjøres det fradrag tilsvarende verdien av forbedringen.

Er det ikke teknisk eller økonomisk forsvarlig å reparere motorvognen, eller har denne gått tapt, erstattes markedsverdien, dvs. hva det ville koste å anskaffe en motorvogn i samme stand og av tilsvarende fabrikat, type og årgang. Den skadede motorvognen tilfaller foretaket. Hvis sikrede beholder kjøretøyet etter skaden, gjøres fradrag for vrakets verdi og omregistreringsavgift.

Egne regler for nyverdierstatning og totalskadegaranti under Kasko (punkt 4.3.1) og Kasko Super (punkt 4.5.2).

For aldersfradrag ved gjenanskaffelse av dekk og felger, tilleggsutstyr og løsøre, se punkt 5.4.

Motorvognen anses tidligst som tapt dersom den ikke har kommet til rette innen 30 dager.

Foretaket avgjør om oppgjør skjer ved reparasjon, gjenanskaffelse eller kontantoppgjør. Kontanterstatning utbetales på grunnlag av takst.

Dersom det ikke kan dokumenteres med faktura at arbeidspenger er betalt, erstattes arbeidspenger med 50 % i forhold til normalpriser. Det beregnes ikke merverdiavgift av arbeidspenger og deler ved kontantoppgjør.

Merverdiavgift erstattes når den er dokumentert betalt, men erstattes ikke hvis den kan fradragsføres i merverdiregnskapet.

### 5.3 Ting som kommer til rette

Kommer en gjenstand til rette etter at foretaket har betalt erstatning, tilfaller gjenstanden foretaket.

### 5.4 Aldersfradrag

Ved gjenanskaffelse, der gamle ting erstattes med nye, gjøres det fradrag i erstatningen basert på alderen til den skadede eller tapte tingen. Fradraget gjøres før egenandel trekkes.

### a · Dekk og felger

Dekk og felger erstattes til verdi som nytt, justert for alder. Etter ett år fra dekkene ble kjøpt som nye, reduseres erstatningen med 25 % per påbegynt år, inntil 100 %.

### b · Tilleggsutstyr og sikkerhetsutstyr

For fastmontert tilbehør, tilleggsutstyr og sikkerhetsutstyr som skades uten at kjøretøyet er påført totalskade, settes forsikringsverdien til hva det vil koste foretaket å anskaffe tilsvarende — eller i det alt vesentlige tilsvarende — ting på skadetidspunktet. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres erstatningen med 10 % per påbegynt år, maksimalt 50 %.

### c · Personlig løsøre og bagasje

Ved skade på eller tap av personlig løsøre og bagasje som omfattes av forsikringen, settes erstatningen til hva det vil koste å anskaffe tilsvarende ny ting, med følgende aldersfradrag:

| GJENSTAND                                  | ÅR UTEN FRADRAG | FRADRAG PER ÅR | MAKS FRADRAG |
|--------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|
| Klær og skotøy                             | 1 år            | 10 %           | 80 %         |
| Elektrisk innretning, maskin eller apparat | 5 år            | 10 %           | 80 %         |
| Mobiltelefon og datautstyr                 | 1 år            | 20 %           | 80 %         |
| Andre gjenstander enn nevnt over           | 5 år            | 5 %            | 80 %         |

Tabellen skal forstås slik at dersom for eksempel klær og skotøy er under ett år gamle, beregnes ikke aldersfradrag. Dersom klær og skotøy er to år gamle, beregnes to år à 10 % aldersfradrag — tilsvarende 20 %. Gjenstandens alder beregnes fra og med året etter det første bruksåret.

Dokumentasjon på gjenstandens alder og verdi skal legges frem når foretaket forlanger det.

## 5.5 Overskridelse av kjørelengde

Viser det seg at det er betalt premie etter for lav kjørelengde, reduseres erstatningen uavhengig av om overskridelsen for samme motorvogn har funnet sted i inneværende forsikringsår eller tidligere. Erstatningen reduseres forholdsmessig lik differansen mellom den premien som er betalt og den premien som skulle vært betalt. Dette gjelder ikke ved brann-, tyveri-, glass- og redningsskader.

## 6 Egenandeler

- Fra erstatningsoppgjøret trekkes den egenandelen som er angitt i forsikringsbeviset, eller som er særskilt fastsatt i vilkårene.
- Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løs på vei, og påkjørselen omgående er meldt til politi eller viltneemnda på stedet, reduseres den avtalte egenandelen med inntil kr 4 000 ved kaskoskade. Dokumentasjon må foreligge.
- Hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkårene, gjøres kun ett fradrag — det største.

## 7 Bonus

Bonus er en rabatt i premien som opparbeides ved å kjøre skadefritt i en nærmere angitt tid. Bonus beregnes av premien for ansvar og kasko.

### 7.1 Opparbeiding av bonus

Det gis 10 % bonus etter hvert skadefritt år, opp til 70 % bonus. Etter tre skadefrie år med 70 % bonus gis 75 % bonus. Etter tre skadefrie år med 75 % bonus gis 75 % bonus mer enn tredje år, som er toppbonus.

### 7.2 Bonustap

Ved skade som fører til utbetaling for foretaket, reduseres bonus.

- Var bonus før skaden 75 % mer enn tredje opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75 % bonus, første opptjeningsår.
- Var bonus før skaden 75 % til og med tredje opptjeningsår, reduseres bonus med 15 prosentenheter, til 70 % bonus.
- Var bonus før skaden 70 % til og med tredje opptjeningsår, reduseres bonusen med 10 %.

### 7.3 Skader som ikke medfører bonustap

Bonustap beregnes ikke ved tyveri-, brann-, rednings- og glassruteskader, maskinskade, eller ved skade ved påkjørsel av dyr som går løs på vei når påkjørselen omgående er meldt til politi eller viltneimnda på stedet.

Bonustap beregnes heller ikke for skader som direkte skyldes naturulykker i henhold til lov om naturskader — som skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv og vulkanutbrudd.

### 7.4 Gjennomføring av bonustap

Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskodekningen, selv om foretaket utbetaler erstatning bare under én av dekningene.

Regulering av premien foretas ved første hovedforfall etter at skaden skjedde. Dersom bonusreduksjonen ikke foretas ved første hovedforfall, foretas den ved neste. Dersom bonus flyttes over til annen bil før hovedforfall — for eksempel ved kondemnasjon, bilbytte eller utvidelse av forsikringen til å omfatte flere motorvogner — gjøres bonusreduksjonen gjeldende fra det tidspunktet bonusen overføres.

## 8 Fører- og passasjerulykke

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen ulykkesskade som rammer forsikret person under 75 år når vedkommende rettmessig befinner seg i eller på motorvognen, eller utenfor denne når motorvognen er den direkte årsaken til skaden.

Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden. Skade på sinnet dekkes bare dersom diagnosekriteriene i det internasjonale klassifikasjonssystemet ICD-10, punkt F43.1 (PTSD), er oppfylt.

Forsikringen omfatter ikke haikere eller passasjerer som er med motorvognen mot betaling.

### 8.1 Dødsfall

- Dersom ulykkesskaden innen ett år medfører forsikredes død, har forsikredes ektefelle, samboer eller barn rett til dødsfallserstatning med kr 100 000.
- Dersom det er betalt invaliditetserstatning for samme skade, går denne til fradrag i dødsfallserstatningen.
- Dødsfallserstatningen tilfaller forsikredes ektefelle eller samboer. Etterlater forsikrede seg ikke ektefelle eller samboer, tilfaller erstatningen forsikredes barn. Etterlater forsikrede seg verken ektefelle, samboer eller barn, utbetales ingen erstatning.

### 8.2 Medisinsk invaliditet

Dersom ulykkesskaden har medført varig medisinsk invaliditet innen tre år etter skadedagen, har forsikrede rett til invaliditetserstatning.

### 8.3 Unntak

Forsikringen omfatter ikke skade som skyldes:

- Sykdom, slag eller besvimelse. Inntak av sovemidler, smertestillende eller narkotiske midler.
- Hjerne- og karsykdommer, kreft, artritt (betennelse i ledd), selv om en ulykkesskade er årsak til sykdommen.
- Rygglidelser og ryggsmertene, med mindre lidelsen eller smertene kan tilbakeføres til et røntgenologisk påvisbart brudd i ryggskøylen, og bruddet kan tilbakeføres til en ulykkeshendelse.
- Selvmord eller forsøk på selvmord som følge av sinnslidelse.
- Sjøkk eller andre psykiske skader, med mindre det samtidig er oppstått en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet.
- Utøvelse av motorsport med bil.
- Deltakelse i slagsmål eller forbrytelse. Unntaket for slagsmål gjelder ikke barn under 16 år.

### 8.4 Beregning av invaliditetserstatning

- Invaliditetserstatning beregnes på grunnlag av den livsvarige medisinske invaliditeten som ulykken har forårsaket. Erstatning kan tidligst kreves ett år etter skadedagen. Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil tre år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg på hva som må antas å bli den livsvarige medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på treårsdagen.
- Invaliditetsgraden skal fastsettes av spesialist eller lege i henhold til Sosialdepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21. april 1997, § 1 og del II og III. Vurderingen skal være rent tabellarisk.
- Ved skadefølge som ikke er angitt i tabellen, fastsettes invaliditetsgraden skjønnsmessig på grunnlag av en sammenligning med skadefølger i tabellen. Dersom en kroppsdel eller et organ tidligere var delvis brukbart, gjøres det fradrag når invaliditetsgraden bestemmes.
- Tap av eller skade på kroppsdel eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykken inntraff, gir ikke rett til invaliditetserstatning.
- Når det kan antas at sykkelig tilstand, disposisjon eller mén sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet, reduseres erstatningen i forhold til den betydningen dette har hatt.
- Både foretaket og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått tre år fra skadedagen, etter den invaliditetsgraden som må antas å bli den endelige.
- Dør forsikrede uansett årsak mer enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, utbetales invaliditetserstatning dersom det må antas at ulykkesskaden ville ha medført varig medisinsk invaliditet. Erstatningen beregnes ut fra den invaliditeten som antas å ville blitt den endelige dersom forsikrede hadde vært i live.
- Ved 100 % invaliditet utbetales kr 200.000.
- For delvis invaliditet utbetales en forholdsmessig del av forsikringssummen. Dør forsikrede av ulykkesskaden innen ett år etter skadedagen, betales ikke invaliditetserstatning, men dødsfallserstatning.

### 8.5 Behandling av erstatningskrav

- Den som mener å ha et krav mot foretaket etter et ulykkestilfelle, skal uten ugrunnet opphold melde fra til foretaket.
- Alle utgifter som kreves erstattet skal dokumenteres med originale kvitteringer. Det kan bare kreves erstatning for utgifter som overstiger det som kan kreves fra annet hold.
- Det trekkes ingen egenandel for fører- og passasjerulykkesforsikring.

## 9 Rettshjelp

### 9.1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av eier eller rettmessig bruker eller fører av forsikret kjøretøy.

Med tvist forstås at et krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis, muntlig eller skriftlig. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne anses som tvist. En tvist er ikke å anse som flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saksanlegg. Med saksanlegg forstås utgifter fra og med forberedende arbeid med forliksklage eller stevning.

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. domstoloven § 1. Dersom saken føres for særdomstol, jf. domstoloven § 2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelp utgifter.

I vurderingen av hva som er rimelige og nødvendige utgifter, er tvisteloven § 20-5, kapittel 20 i Regler for god advokatskikk og Advokatforeningens salærveiledning retningsgivende.

#### Selv om forsikringen ikke var i kraft da tvisten oppsto, dekkes likevel

- Dersom den forsikrede motorvognen er solgt og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes rettshjelp utgifter ved tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.
- Ved tvist med selger i forbindelse med kjøp av ny motorvogn som sikrede ennå ikke har tegnet egen forsikring på, dekkes rettshjelp utgifter dersom nåværende motorvogn var forsikret i foretaket på kjøpstidspunktet.

### 9.2 Hva forsikringen ikke omfatter

#### Utgifter som ikke dekkes:

- Idømte saksomkostninger.
- Rettsgebyr i ankeinstans og bruk av andre rettsmidler.
- Utgifter pådratt før tvist er oppstått.

#### Tvister som ikke dekkes:

- Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.
- Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, bodeling, oppløsning av økonomisk fellesskap etablert av samboende, oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
- Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
- Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak, og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.
- Straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).
- Tvist som gjelder forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når klageadgangen er fullt utnyttet. Utgifter pådratt før søksmål ble reist dekkes ikke.
- Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.
- Tvist i saker ved trafikkskade på person der rimelige og nødvendige utgifter til juridisk bistand og spesialutredninger kan kreves erstattet under bilansvarsloven, jf. skadeerstatningsloven § 3-1. Utgifter til rettslig behandling av slike tvister kan likevel dekkes etter at stevning er tatt ut mot trafikkforsikringsselskapet og dette har avslått å dekke videre rimelige og nødvendige utgifter. Øvrige bestemmelser i rettshjelpsforsikringen gjelder ellers for tvisten.

Rettshjelp utgiftene dekkes ikke dersom tvistegrunnlag forelå før forsikringen trådte i kraft.

### 9.3 Forsikringssum og egenandel

Den samlede erstatningen ved rettshjepsforsikring i hver tvist er begrenset til kr 100 000, selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjepsforsikring i forskjellige selskap, eller om den forsikrede har rettshjepsdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap.

Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen. Erstatningen er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdien av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av foretaket på forhånd.

I tillegg til egenandel på kr 4 000 må sikrede betale en egenandel på 20 % av utgiftene som dekkes av forsikringen, begrenset til en dekning på kr 100 000. Det trekkes bare én egenandel for hver tvist, selv om det er flere parter på samme side.

### 9.4 Skadeoppgjør

- Vil sikrede søke om å få dekket utgifter til juridisk bistand, skal krav snarest meldes til foretaket og senest ett år etter at advokat ble kontaktet. Kravet skal meldes skriftlig. Dersom advokat benyttes under offentlig forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen fra det tidspunktet forvaltningsbehandlingen er fullt utnyttet.
- Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan foretaket kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.
- Foretaket kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgiftene som kreves dekket. Sikrede skal informere foretaket om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol eller under forvaltningsbehandling av klage.
- Ved krav om oppgjør har foretaket den samme retten som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær.
- Før endelig oppgjør foretas, skal foretaket ha oppdragsbekreftelse, timeliste, spesifisert salæroppgave og dokumentasjon på at egenandel er betalt. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.
- Tilkjente saksomkostninger går til fradrag i erstatningen. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er kredittverdig.
- Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede ha godkjennelse fra foretaket på forhånd dersom det skal avtales at hver av partene bærer sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrekk i erstatningen.

## 10 Generelle bestemmelser

Erstatning etter motorvognforsikringen er betinget av at foretaket har fått oppgitt riktige opplysninger om den risikoen som er forsikret, at bruksbegrensninger ikke er overtrådt, at risikoen ikke er endret, og at sikkerhetsforskriftene er overholdt, jf. FAL §§ 4-1, 4-6, 4-7 og 4-8.

I forsikringsbeviset for den enkelte motorvognen fremgår det hvilke opplysninger foretaket har lagt til grunn for å beregne premien. Foretakets ansvar reduseres forholdsmessig når forsikringstilfellet skyldes at forutsetningene for premieberegningen ikke er overholdt.

Når foretaket utbetaler erstatning til skadelidte under motorvognens ansvarsforsikring og forutsetningene for premieberegningen ikke er overholdt av forsikringstakeren, får foretaket tilsvarende forholdsmessig regressrett mot forsikringstakeren.

Dersom foretaket helt eller delvis har utbetalt erstatning for skade som foretaket etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstaker eller sikrede å betale beløpet tilbake. Det samme gjelder erstatning som foretaket på feilaktig grunnlag har utbetalt.

## 11 Identifikasjon

Handlinger eller unnlatelser fra person som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen, jf. FAL § 4-11 andre ledd bokstav a, får samme virkning for sikredes rettigheter etter forsikringen som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede.

Erstatning bortfaller etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker, også til den som kan identifiseres med forsikringstaker.